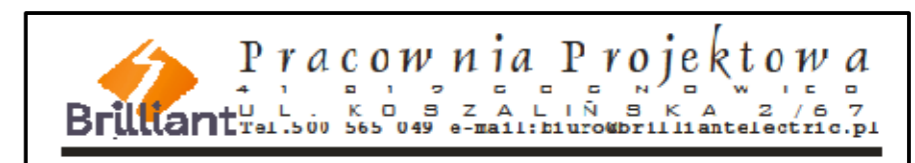


WARSTWA ŚCIERALNA: BETON ASFALTOWY AC11S 50/70: 4,0 cm,  
 WARSTWA WIĄŻĄCA: BETON ASFALTOWY 0/20: 4,0 cm,  
 POBUDOWA ZASADNICZA: KRUSZYWO ŁAMANE 0/63  
 STABILIZOWANE MECHANICZNIE LUB TŁUCZEŃ KAMIENNY 20cm,  
 PODŁOŻE GRUNTOWE UBITE

DROGA O RUCHU KATEGORU KR1  
 ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRATRANSPORTU I GOPOPDARKI MORSKIEJ  
 Z DNIA 02.03.2009 W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH,  
 JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30cm  
 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM  
 BETON C12/15  
 KRAWEŹNIK POSADOWIONY BEZPOŚREDNIO  
 NA WILGOTNYM, ŚWIEŻYM I NIESTĘŻONYM BETONIE



INWESTOR	<b>GMINA BOBROWNIKI, UL. GMINNA 8</b>	
ZAKRES	PROJEKT BUDOWALANY PRZEBUDOWY ALEJEK PARKU ROGOŹNIK I PRZEBUDOWY OSWIETLENIA PARKOWEGO	SKALA 1:20

TREŚĆ	<b>RZEKROJE DROGOWE</b>	
PROJEKTOWAŁ	INŻ. FRANCISZEK JANOCHA UPR. NR 839/76; SLK/BD/3665/01	DATA 02.2014 NR RYSUNKU D3

SPRAWDZIŁ MGR INŻ. J. WITOS upr. 47/99  
 czł. Mał. Okr. Izby Inż. Bud. nr MAP/BO/5967/02